



# Nytt parkeringsreglement for NTNU

# Bakgrunn

- NTNUs miljøambisjon lå til grunn for å etablere et parkeringsregime for NTNU, hvor målet var at ansatte velger miljøvennlige reisemåter mellom hjem og arbeidssted.
- Parkeringsordningen som ble innført i 2014 innebar at det ble innført gebyr for bensin/dieselmotorer, inntekter er benyttet til tilretteleggingstiltak for syklistene, bussbrukere og elbilister.
- Ordning med Nærparkering er utfordrende og har betydelige svakheter.
- Kollektivtilbudet er i 2024 vesentlig forbedret i Trondheimsregionen, mht frekvens og utvidet sone for laveste takst.

# Utfordringer ved parkeringsordningen



- NTNU Campussamling vil innebære at antall studenter og ansatte vil øke vesentlig på Gløshaugen, samtidig vil omfang av p-plasser reduseres.
- Konkurransforholdet mellom privatbil og kollektivtransport favoriserer bilbruk. I bilparken har det skjedd en forskyvning fra fossilt brennstoff til elektriske biler.
- Forutsetning for nærparkering vil endres mht tilgang på nære parkeringsplasser. Akutte behov er vanskelig å ivareta pga behandlingstid. Varighet på tillatelser er en utfordring, og det er et antall gjentakende søknader.

# Endringer som følge av campussamling

- Reguleringsplan for NTNU Campussamling forutsetter at parkeringsplasser ikke erstattes ved tiltak.
- Kun innregulert plasser for drift og HC på platået.
- Illustrasjonsplan forutsetter opparbeiding av utearealer for aktivitet og rekreasjon.
- Parkeringsdekning vil endres fra i dag med 6 % pr student og ansatt til under 2 % som følge av færre plasser og flere mennesker.

Område	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Riggområder		134	26	35			
Kjemi 5	26						
Etappe 1 - Hesthagen		294					
Etappe 2 P6 - Berg/oppredning			262				
Etappe 2 P5 - Hovedbygningen				20			
Nytt idrettsbygg					138		
Etterarbeid/oppgradering uteareal						84	
Mulig bevarte p-plasser Gløshaugen							226
Überørte p-plasser sør for Strindvegen							323
Sum avgang							824



# Nærparkering – dagens situasjon

- Nærparkering i sone A og B (Gløshaugen) og K (Kalvskinnet).
- Nærparkering er ment som en midlertidig tillatelse.
- Gjelder for ansatte og studenter. Leietakere.
- Saksbehandler for
  - helseårsak – Seksjon for HMS og beredskap, BHT.
  - sosiale årsaker – Seksjon for HR NTNU.
- Saksbehandlingen utføres i Parka (Trondheim Parkering).
- Behandlingstid: Opptil 4 uker.

# Utfordringer Helse

- Kriteriet for å søke om nærparkering pga egen helse er for generelt. Mange med diagnose/utfordring som faller innenfor «Skade eller en plage som gjør det vanskelig...».
- Ikke alle av søkerne for nærparkering har et reelle behov.
- Tillitsbasert – saksbehandler har kun informasjon fra søker.
- Gjengangere – forventninger om at p-tillatelsen forlenges pga samme behov.
- Tidskrevende ved avslag på søknad (telefoner, mail osv).

# Utfordringer sosiale årsaker



- De fleste søknadene er knyttet til henting/levering i barnehage/SFO. Svært mange ved NTNU i denne livsfasen - kun 100 disponible plasser til fordeling.
- Selv om tilleggsutfordringer tas med i vurderingen, er det utfordrende å vurdere hvem som har “størst behov”.
- En ideell og rettferdig rullering anses derfor som vanskelig å oppnå.
- Den relativt korte nærparkeringsperioden, gjenspeiler ikke det reelle behovet gjennom en hel barnehageperiode.

# Pris som motivator

- Med en stor andel el-biler er kostnadsbildet for disse bileierne endret, så lenge gis gratis parkering.
- Ansatte med fossilt brennstoff og som har sporadisk behov opplever lite insentiv til å velge kollektivtransport når dagsparkering er billigere enn bussbillett: 38 kr (7,5x5) vs. 92 kr (46x2).
- Parkeringskostnad i Trondheim er generelt endret, med en dobling av pris for gateparkering i perioden.